

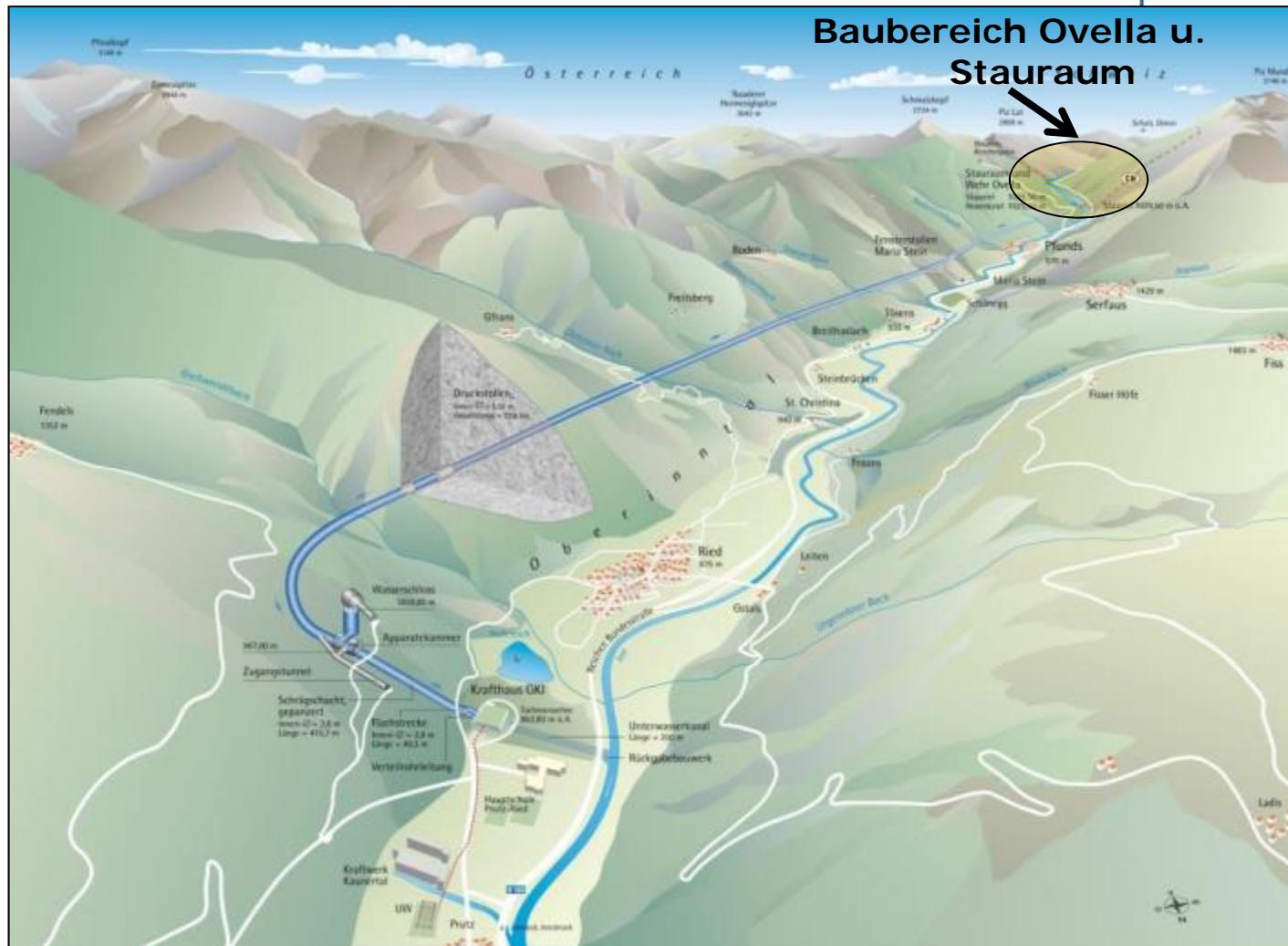
# Sitzung Innkommission

- **Bericht über den Stand des Projektes**

## GKI - Projektübersicht



# Stand Bauarbeiten – Stauraum und Ovella



# Stand Bauarbeiten – Stauraum

## Stand Maßnahme Martina:

- Der Baubeginn der Baumaßnahme Martina erfolgte am 3. Oktober 2016
- Ufersicherung Martina: 440m von 560m Steinvorfuß hergestellt.
- Die Arbeiten sind im Plan.



# Stand Bauarbeiten – Stauraum

## Stand Uferbefestigung Stauraum:

- Stützmauern (Tiefbauamt): 835m von 1.325m hergestellt.
- Flächenmäßig ist die Ufersicherung zu 60% erstellt.
- Die Arbeiten sind im Plan.



Herstellung Stützmauer durch TBA



Herstellung Blocksatz

## Stand Wehranlage Ovella

- Baugrubenumschließung (Bohrpfähle, HDI-Säulen) fertiggestellt
- Aushub und Rückverankerung der Bohrpfähle im Laufen
- Aufgrund der umfangreichen Felssicherungsmaßnahmen und der aufwendigen Gründungsarbeiten gibt es bei diesem Baulos massive Verzögerungen



Ankerungsarbeiten Baugrube Wehranlage

# Stand Bauarbeiten – Wehrbereich Ovella

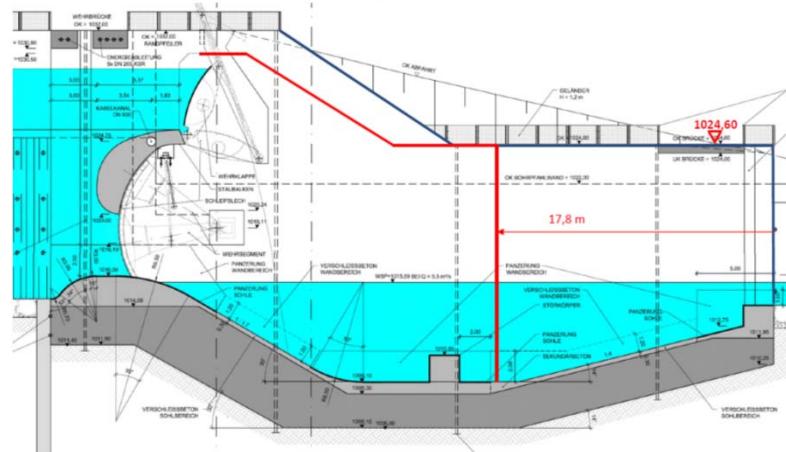


## Stand Bauarbeiten – Wehrbereich Ovella

## Modellversuch



## Mittelpfeiler



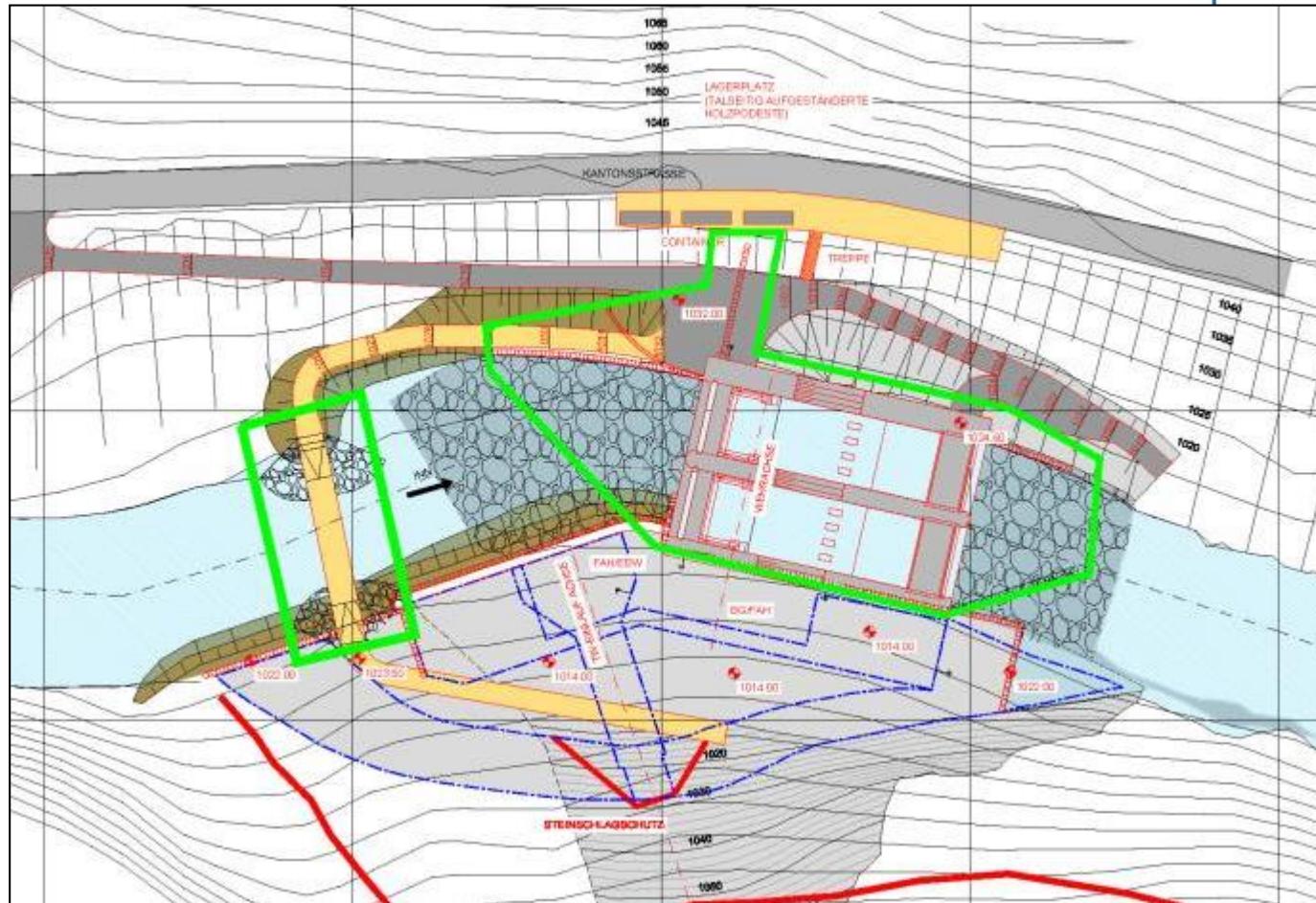
## Modellversuch

- Untersuchung Kolksicherung unterhalb der Wehranlage
- Anpassung Geometrie Tosbecken Wehranlage
- Optimierung Fischwanderhilfe
- Zweistaatliche Koordinationsbesprechung Fachbereich Wasserbau bzw. Gewässerökologie

## Stand Wehranlage Ovella – Statische Bemessung

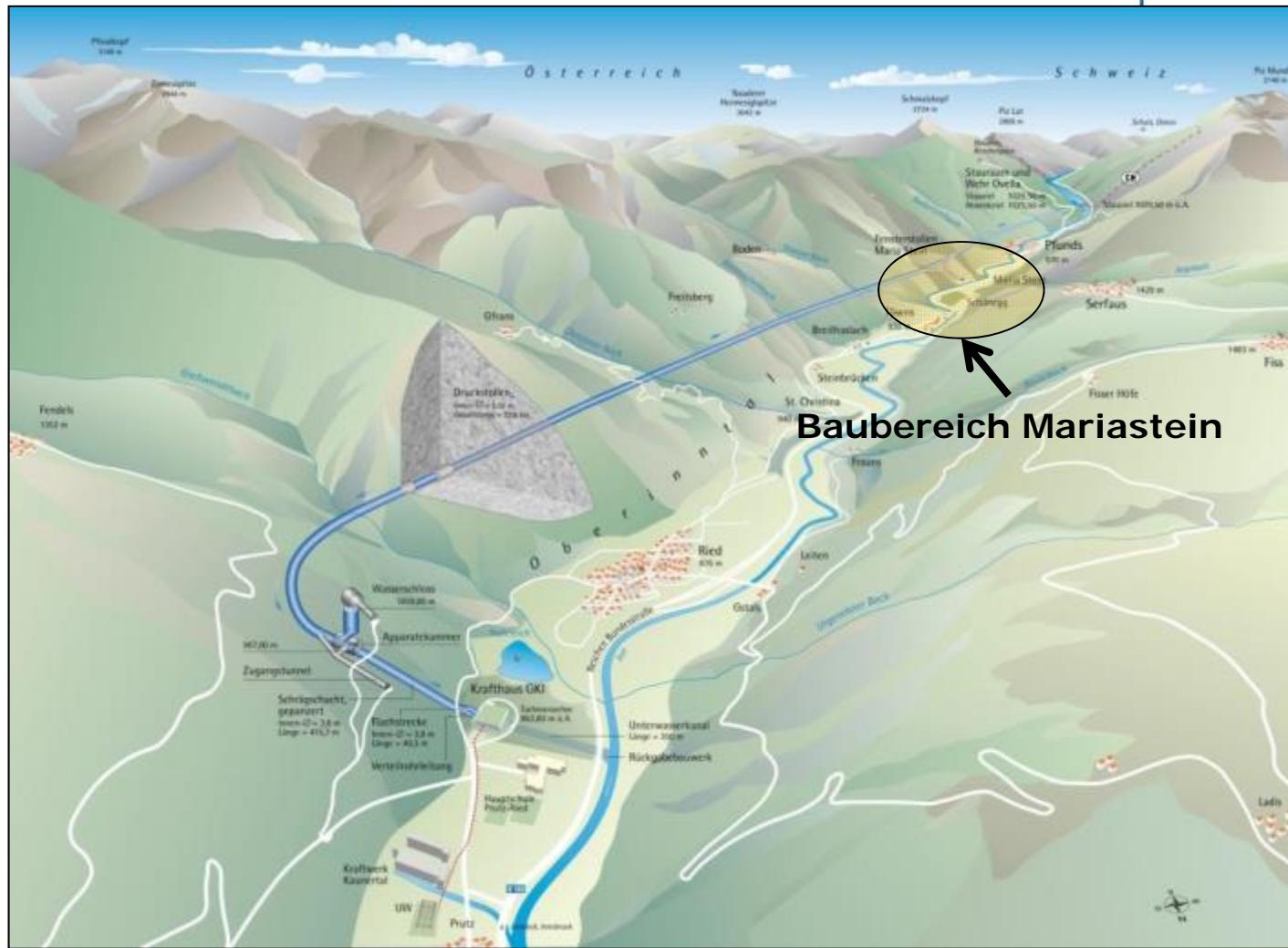
- Staatsvertrag Artikel 7
  1. Die Anlagen sind den Sicherheitsvorschriften desjenigen Vertragsstaates unterstellt, auf dessen Staatsgebiet sie errichtet werden.
  2. Für die gemeinsamen Bauwerke im Grenzbereich gelten die österreichischen Sicherheitsvorschriften.
- Ergänzend durchgeführt: Nachweis der Erdbebensicherheit der Wehranlage Ovella nach den Richtlinien des Schweizer Bundesamtes für Energie (BFE)
- Anpassung der Dokumente für den Nachweis der Erdbebensicherheit aufgrund der Erkenntnisse aus dem Modellversuch
- Zweistaatliches Freigabeprocedere ist im Laufen

# Stand Bauarbeiten – Wehrbereich Ovella



**„Gemeinsame Bauwerke“**

# Stand Bauarbeiten – Maria Stein

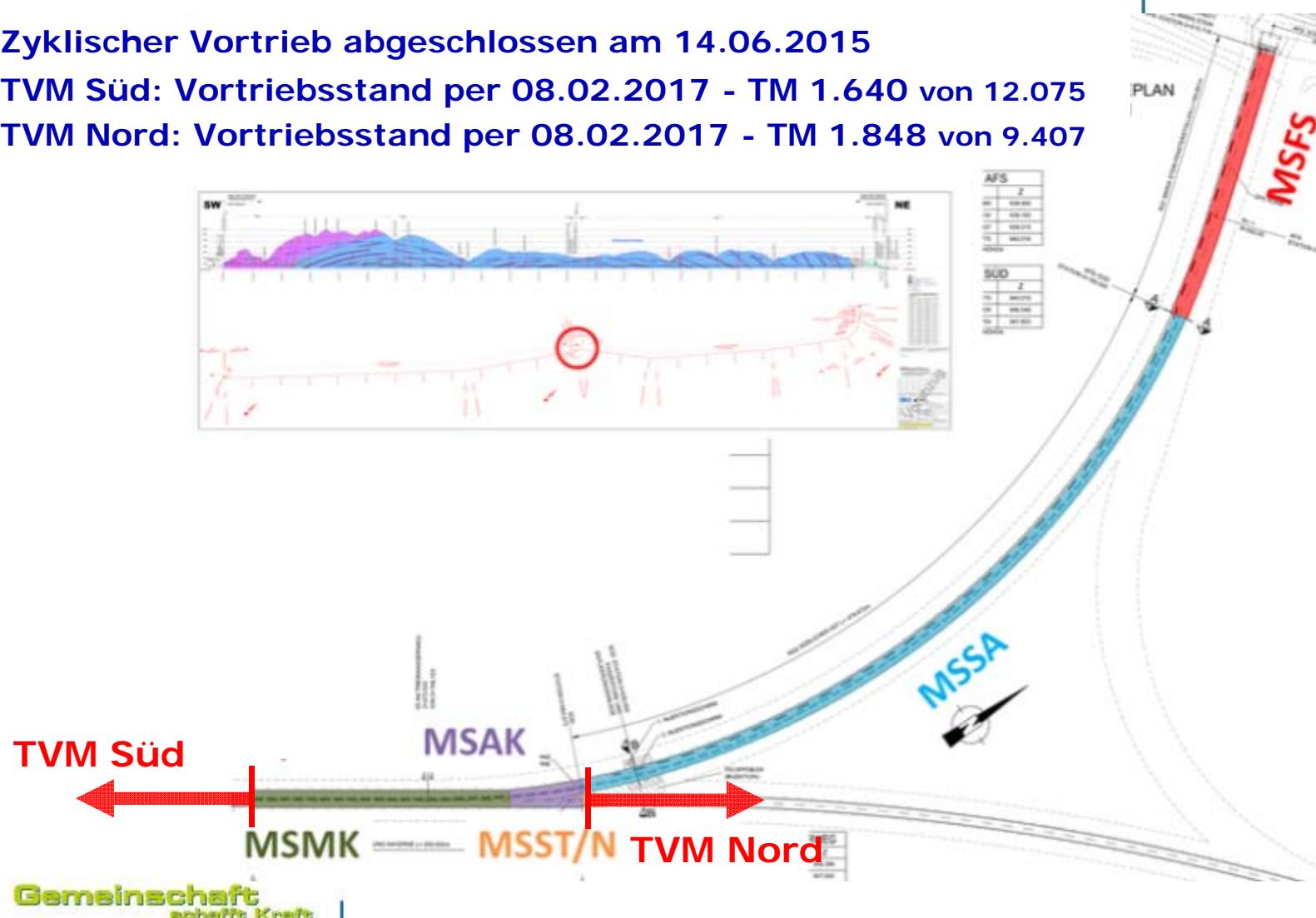


# Stand Bauarbeiten – Maria Stein

Zyklischer Vortrieb abgeschlossen am 14.06.2015

TVM Süd: Vortriebsstand per 08.02.2017 - TM 1.640 von 12.075

TVM Nord: Vortriebsstand per 08.02.2017 - TM 1.848 von 9.407



# Stand Bauarbeiten – Triebwasserweg



<b>TBM Typ:</b>	Doppelschild
<b>Bohrdurchmesser:</b>	6,53 m (neue Disken) 6,50 m (gebrauchte Disken)
<b>Länge Schild:</b>	15 m
<b>Gesamtlänge (mit Nachläufern):</b>	196 m
<b>Gewicht Schild:</b>	605 to
<b>Gesamtgewicht TBM:</b>	1000to
<b>Anzahl Zentrums-/Doppeldisken:</b>	4
<b>Anzahl Singledisken:</b>	33
<b>Anzahl Räume:</b>	120
<b>Installierte Leistung Schneidrad:</b>	2.310 kW
<b>Schneidradanpresskraft:</b>	9.365 kN

## Maschineller Vortrieb

- 2 Doppelschildmaschinen
- Ausbau mit Tübbings und Perlkies/Ringspaltmörtel

# Stand Bauarbeiten – Triebwasserweg



Geborgene Teile aus zerstörtem Walzenlager



Reparaturarbeiten am Lagerbock



**Gemeinschaft** Ausgebautes Antriebsritzel  
scheaff Kraft

# Stand Bauarbeiten – Triebwasserweg



Entgleisung Schutterzug



Verkeilte Lok

# Stand Bauarbeiten – Triebwasserweg



**Entgleisung Schutterzug**

# Stand Bauarbeiten – Triebwasserweg

## ▪ TVM Nord - Störungszone

Nachbruch Firste -  
rechter Kämpfer beim  
Öffnen des  
Teleskopspaltes



Nachbrüche Firste –  
rechter Kämpfer bis ~ 10 m

Nachbrüche Firste /  
Ortsbrust bis ca. 2 m



Ortsbrust  
TM 1624,5  
Beginn der  
Nachbrüche

Bohrkopf

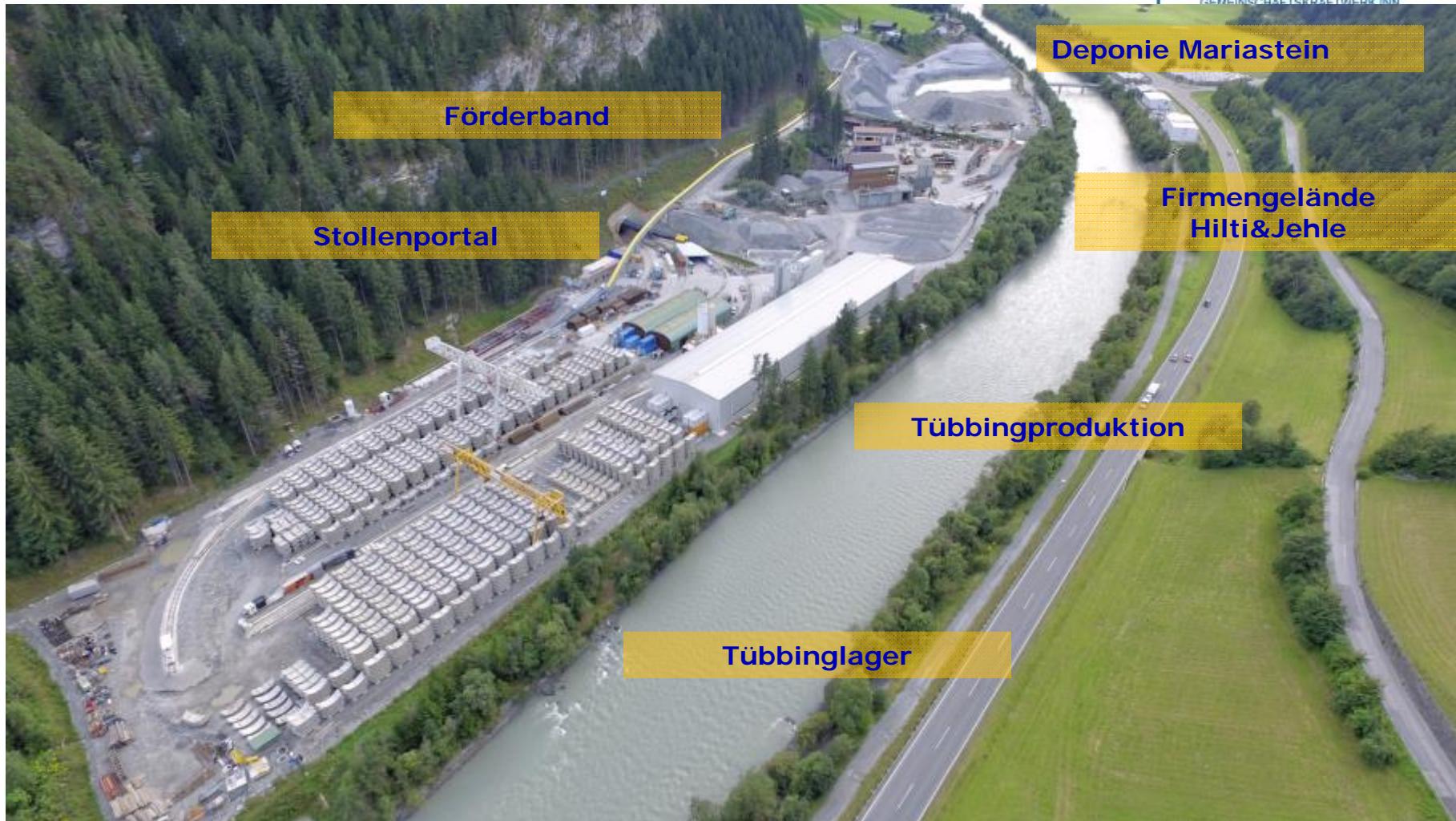
Teleskop Schild

Gripper Schild

Schildschwanz

Aktueller Stand der Ortsbrust: TM 1640,97

# Stand Bauarbeiten - Übersicht Portal

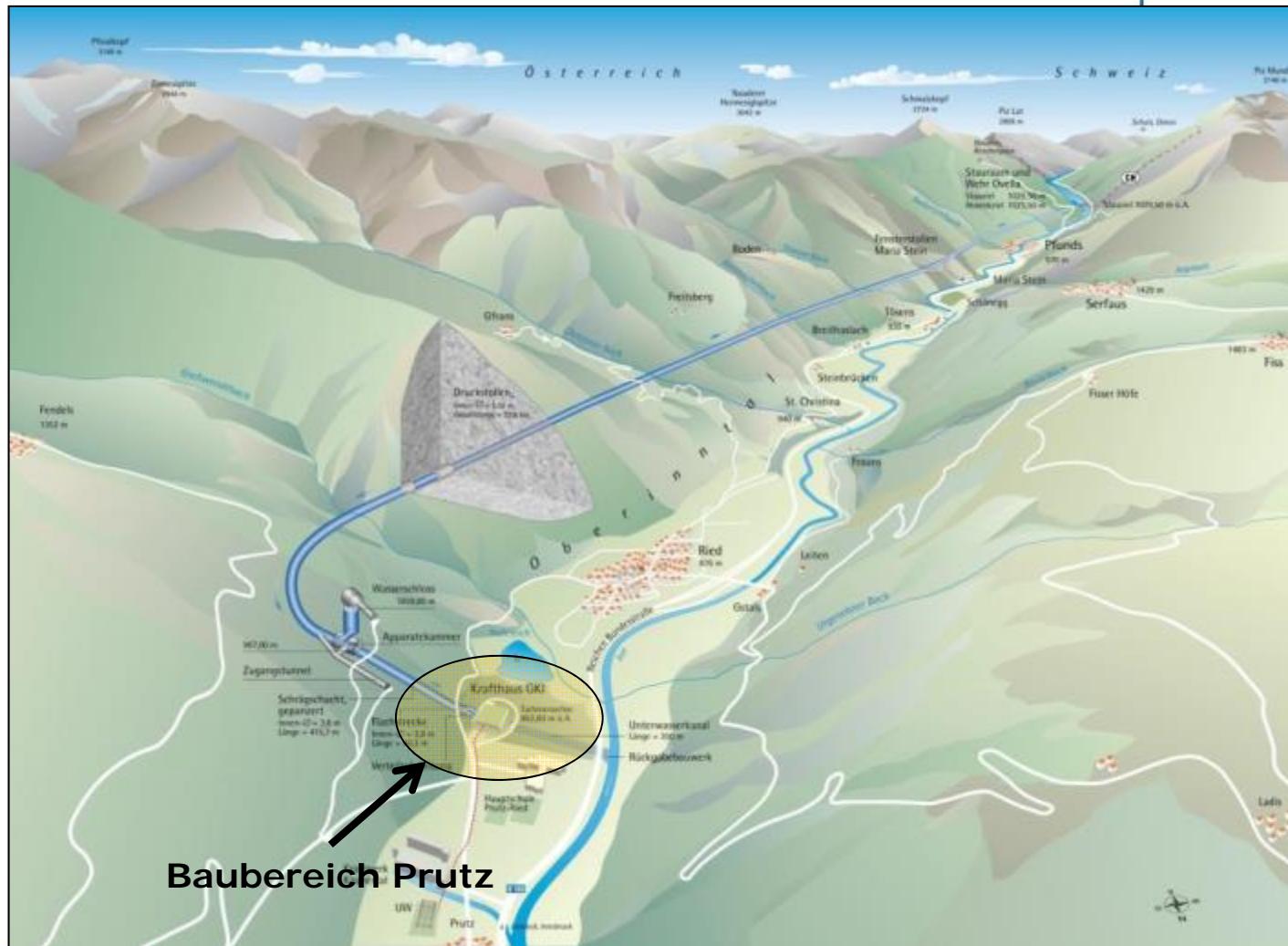


# Stand Bauarbeiten – Maria Stein



**Lagerfläche Maria Stein**

# Stand Bauarbeiten – Prutz



# Stand Bauarbeiten – Prutz





Apparatekammer Abzweig zum Wasserschloss, rechts Druckrohleitung in den Schrägschacht

# Stand Bauarbeiten – Prutz



**Hosenrohr innen**



**Verteilrohrleitung**

# Stand Bauarbeiten – Prutz



Montage Saugrohr



Montage Turbinenspirale

# Stand Bauarbeiten – Prutz



# Stand Bauarbeiten – Prutz



# ZEITPLAN

