

RAHMENPLAN 2017-2022

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2016 mit 2,5% vorausvalorisiert

Rahmenplan 2017-2022
 ausgehend von Preisbasis 01.01.2016 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMVIT oder Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
B		Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	20,6	22,0	1,1	0,4	0,7	7,7	10,7	1,4			
			20,6	22,0	1,1	0,4	0,7	7,7	10,7	1,4			
K		Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	1.098,2	1.841,5	534,7	130,8	160,0	154,2	167,8	238,4	207,4	170,4	77,7
			73,1	73,2		0,1	1,9	3,8	19,1	29,9	14,7	3,7	
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.025,1	1.768,3	534,7	130,7	158,2	150,4	148,7	208,5	192,6	166,7	77,7
K/ST		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.119,7	2.413,6	1.036,2	152,1	172,0	178,6	220,7	228,6	169,8	150,0	105,6
			1.119,7	2.413,6	1.036,2	152,1	172,0	178,6	220,7	228,6	169,8	150,0	105,6
NÖ		St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	1.191,5	3.034,4	1.120,1	103,6	146,9	159,3	166,2	201,9	234,0	283,1	619,2
			38,5	731,3	652,1	40,7	23,6	15,0					
		Ybbs a.d. Donau - Amstetten; 4-gleisiger Ausbau (Lückenschluss)	15,1	444,1	406,2	22,9	14,0	1,1					
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	471,1	618,2	44,6	31,3	83,2	92,9	72,2	87,3	77,0	58,6	71,2
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	293,8	363,7	28,7	29,6	81,1	88,8	59,2	37,2	13,7	13,7	11,5
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,5	2,5	1,7	0,3	0,5	0,0					
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	0,9	5,5	3,8	0,8	0,6	0,3					
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,4	3,4	2,3	0,6	0,4	0,0					
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	175,5	235,1			0,5	3,8	13,0	50,1	63,3	44,9	59,6
		Ebenfurth; Errichtung Schleife	42,6	182,4			1,0	1,8	2,0	1,1	6,6	30,1	139,8
		Ausbau Marchegger Ast	373,2	411,5	16,5	1,5	5,8	26,6	74,1	84,9	97,1	84,6	20,3
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	341,2	352,9		0,2	5,6	26,6	74,1	84,9	90,1	59,8	11,4
		NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	0,1	16,2	14,9	1,2	0,1						
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	0,1	1,8	1,6	0,1	0,1						
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	31,8	40,6							7,0	24,8	8,9
		Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke	194,7	562,1		0,6	1,3	5,1	10,2	28,0	52,7	97,4	366,8
		Tulln; Bahnhofsumbau	35,5	42,2	0,7	6,1	11,8	15,9	7,7	0,1			
		Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau	7,2	7,9	0,1	0,6	6,2	1,0					
		Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	13,5	34,6						0,5	0,5	12,4	21,1
NÖ/ST		Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	1.705,4	3.315,0	479,0	134,5	195,2	322,0	266,3	315,6	300,2	306,1	996,1
			1.705,4	3.315,0	479,0	134,5	195,2	322,0	266,3	315,6	300,2	306,1	996,1
NÖ/W		Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	28,7	260,2	189,6	42,0	15,5	8,0	5,2				
			28,3	245,5	175,9	41,3	15,2	8,0	5,2				
		Ausbau Marchegger Ast	0,3	14,7	13,7	0,7	0,3						
OO		Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	745,0	1.890,7	254,7	46,8	48,2	98,1	145,6	178,2	160,1	114,7	844,3
			29,5	444,2	94,5	14,7	16,3	4,3	1,9	1,8	1,4	3,7	305,5
		PE2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); 4-gleisiger Ausbau, Planung und Vorleistungen		3,0	3,0								
		BA2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); Maßnahmen zur Kapazitäts- und Qualitätssicherung, Planung		0,2	0,2	0,0							
		NA2303: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); Maßnahmen zur Kapazitäts- und Qualitätssicherung, Bau		10,4	10,3	0,1							

Rahmenplan 2017-2022
 ausgehend von Preisbasis 01.01.2016 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMVIT of Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
		BA2304: Linz Kleinmünchen - Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke); 4-gleisiger Ausbau, Planung	6,2	6,7			0,1	1,3	1,5	1,8	1,4	0,1	0,5
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Bau	3,6	308,6								3,6	305,0
		NAJ311: Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke) - Linz Hbf.; 4-gleisiger Ausbau, Bau	19,7	115,3	81,0	14,6	16,2	3,0	0,4				
		Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	42,9	43,4		0,5	0,9	11,7	14,5	15,8			
		Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	429,7	997,3	18,0	15,4	17,4	27,0	82,3	117,6	110,8	74,5	534,2
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	0,2	3,3	2,8	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0			
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	148,9	243,9			1,8	6,5	21,4	40,7	38,8	39,7	95,0
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	42,6	59,6	5,9	8,7	4,3	4,6	23,8	9,8			2,4
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	123,1	139,7	6,8	3,4	3,5	8,8	21,1	50,3	39,3		6,4
		NAA250: Linz - Oftering (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	71,0	495,2					2,9	9,7	25,1	33,2	424,2
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	44,0	55,6	2,5	3,1	7,7	7,1	13,0	7,0	7,7	1,6	6,1
		Wels Vbf; Terminal	34,6	34,8		0,2	3,6	21,5	9,5				
		Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	63,9	204,9	127,6	13,5	3,5	11,4	13,0	16,2	12,6	7,2	
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	37,5	57,8	14,6	1,1	0,2			2,9	15,0	19,5	4,6
		Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	75,5	75,6		0,2	5,2	13,5	14,3	14,8	17,9	9,8	
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		1,2		1,2							
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	31,4	31,4			1,1	8,7	10,1	9,2	2,3		
OÖ/S			11,8	11,8				0,2	3,1	4,6	3,9		
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	11,8	11,8				0,2	3,1	4,6	3,9		
OÖ/ST			17,2	36,2	0,0	19,0	10,0	0,5		6,7			
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	17,2	36,2	0,0	19,0	10,0	0,5		6,7			
S			7,1	221,0	210,4	2,5	5,5	1,5					1,0
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2,2	41,0	36,7	1,1	1,7	0,5					1,0
		Salzburg Hbf - Freilassing; 3-gleisiger Ausbau (Nahverkehrsusbau)	4,9	180,0	173,7	1,4	3,9	1,0					
ST			707,1	1.562,6	761,7	42,1	45,2	67,7	139,1	188,5	168,2	98,4	51,6
		Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	174,8	204,9	8,0	9,5	25,7	20,4	38,1	40,9	29,5	20,1	12,7
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	3,2	10,0	5,1	1,8	0,3	0,9	1,4	0,6			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	49,3	49,5				0,1	0,6	16,4	23,9	8,2	0,2
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	69,0	77,1	0,5	7,6	24,6	17,2	20,8	6,4			
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	39,7	42,2	2,4	0,1	0,8	2,2	15,4	16,8	4,5		
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	13,6	26,1						0,7	1,1	11,9	12,5
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	191,6	994,6	753,7	32,7	12,7	29,3	23,3	55,6	46,7	24,0	16,6
		Graz - Weitendorf; bedarfsgerechter Ausbau	73,0	73,0			3,1	10,6	18,5	22,4	16,6	1,7	
		Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	267,8	290,1			3,6	7,4	59,1	69,6	75,4	52,6	22,3
		NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); 1. Stufe, Bau	253,8	273,7			3,6	7,4	59,1	68,5	71,9	43,2	19,9
		NAN703: Feldkirchen - Weitendorf, Anbindung Terminal Werndorf, Bau	13,9	16,4						1,1	3,4	9,4	2,4
T			2679,9	5250,4	518,9	238,1	200,6	382,5	535,7	529,6	521,7	509,8	1813,4
		Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	10,0	18,3	0,6	0,7	0,7	1,2	1,9	1,5	2,3	2,4	7,0
		Schaftebau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	28,9	30,4	1,4	0,2	1,9	6,6	7,0	4,7	5,2	3,4	

Rahmenplan 2017-2022
 ausgehend von Preisbasis 01.01.2016 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT oder Vorhaben	2017-2022 v	Summe v	bis 2015	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023ff v
	Schwaz; Bahnhofsumbau	24,4	24,6		0,2	1,0	1,2	5,5	9,2	7,5		
	Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	11,9	15,1	0,5	2,7	2,2	3,6	5,0	1,1			
	Brenner-Basistunnel	2.505,8	4.958,7	453,4	220,4	163,4	330,8	493,7	507,4	506,7	503,9	1.779,0
	Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation	22,3	26,2	0,1	3,8	9,7	9,6	3,1				
	Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	76,6	149,6	62,9	10,1	21,8	29,5	19,5	5,7	0,1	0,1	
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		27,4									27,4
V		162,6	316,4	124,5	29,2	42,8	41,7	39,4	32,6	4,4	1,6	
	Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	19,5	70,0	41,9	8,6	6,2	4,3	5,8	3,2			
	Wolfurt; Terminal, Ausbau	35,8	62,0	14,2	12,0	15,7	19,0	1,1				
	St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	107,4	184,3	68,4	8,5	20,9	18,4	32,6	29,5	4,4	1,6	
V/Liechtenstein		35,9	159,3	5,9	0,3	0,5	0,4		2,8	8,3	23,9	117,2
	Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau	35,9	159,3	5,9	0,3	0,5	0,4		2,8	8,3	23,9	117,2
W		241,5	480,6	14,2	3,6	38,3	50,7	20,5	23,6	22,1	86,3	221,3
	Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	44,6	54,7			0,5	0,7	0,3	1,5	5,0	36,6	10,1
	Ausbau Marchegger Ast	106,4	123,7	14,2	3,2	35,7	46,7	14,6	9,4			
	BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	106,4	109,6	0,2	3,1	35,7	46,7	14,6	9,4			
	BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	14,0	0,1							
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	29,7	29,7		0,0	0,1	1,2	3,4	10,1	11,2	3,7	
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	60,8	272,4		0,4	2,0	2,1	2,2	2,6	5,9	46,0	211,2
Ö		5.430,3	27.095,3	13.787,8	822,0	770,5	861,5	934,9	864,6	948,3	1.050,5	7.055,3
	ETCS und Zugbeeinflussung	158,4	752,2	71,4	9,4	13,0	26,9	36,2	33,9	8,5	39,9	513,1
	Betriebsfernsteuerzentralen	336,2	984,3	342,7	47,1	57,6	57,1	42,0	50,7	57,3	71,5	258,3
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	523,6	893,2	10,4	44,5	87,5	111,5	104,5	78,3	65,0	76,7	314,7
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	193,8	334,3	0,2	0,4	5,9	35,1	49,0	40,6	27,5	35,7	139,9
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	48,8	65,8	1,2	15,8	20,3	19,3	9,3				
	TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	48,8	65,8	1,2	15,8	20,3	19,3	9,3				
	Netzerfordernisse	104,8	1.054,7	55,9	13,1	-56,7	-13,2	40,1	-58,7	92,8	100,5	880,8
	Projekte in Fertigstellung	43,9	7.058,8	6.961,5	53,4	16,0	9,1	9,9	5,3	3,6		
	P&R, Lärmschutz	271,7	1.182,9	564,5	42,7	48,7	43,2	41,5	52,4	42,4	43,5	303,9
	Park und Ride	170,8	512,7	162,3	26,0	35,0	28,4	25,9	33,9	23,5	24,1	153,7
	Lärmschutz	100,9	670,2	402,3	16,7	13,7	14,8	15,6	18,5	18,9	19,4	150,2
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket	3.749,1	14.769,2	5.780,0	595,5	578,1	572,5	602,4	662,1	651,2	682,7	4.644,6
Gesamtergebnis		15.202	47.911	19.039	1.767	1.852	2.335	2.655	2.817	2.748	2.795	11.903

Neuaufnahmen

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Rahmenplan 2017-2022
ausgehend von Preisbasis 01.01.2016 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Prozess	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v
Instandsetzung	322,8	326,2	329,8	342,2	353,0	358,7	362,4
Inspektion/Wartung	166,0	175,7	180,8	188,5	187,9	191,0	197,4
Entstörung	46,9	48,5	50,4	52,9	53,2	53,6	55,5
Gesamtergebnis	535,7	550,5	561,1	583,5	594,1	603,3	615,3